

DOSSIER AS-EXEMPLE

La direction recommandée pour Famille Exemple

Remplacer une compacte par une familiale automatique, confortable sur autoroute et assez logeable pour deux enfants, une poussette, les bagages et un chien, sans dépasser 4,75 m ni 30 000 €.

BUDGET

**23 000 à 30 000 €, avec 1 500 €
de réserve séparée**

HORIZON

6 ans / 108 000 km

RECHERCHE ARRÊTÉE AU

20/07/2026

RECOMMANDATION PRINCIPALE

Toyota Corolla Touring Sports

Commencer par la Toyota Corolla Touring Sports 1.8 Hybrid, puis confronter son confort et son chargement au Hyundai Tucson Hybrid 230. Le Kia Niro II et la Škoda Octavia Combi restent deux alternatives conditionnelles.

ADÉQUATION AU BRIEF

88_{/100}

CONFIANCE MOYEN

VERSION À RECHERCHER

1.8 Hybrid 122h ou 140h, Design/Dynamic, 2022 à 2024, moins de 70 000 km

LE COMPROMIS CENTRAL

Le break Toyota minimise le coût d'usage estimé mais le Tucson offre un accès et un coffre plus faciles ; le choix dépend de la valeur réellement accordée au confort et au chargement.

PROCHAINE ACTION

Tester la poussette et le tapis du chien dans la Corolla et le Niro, puis réaliser le même parcours autoroutier en Corolla et en Tucson avant de sélectionner une annonce.

Lecture indépendante. Les faits sourcés, estimations, hypothèses et avis sont séparés dans le document.

LE BESOIN AVANT LE MODÈLE

Les réponses complémentaires ont été consolidées dans ce cadre le 20/07/2026.

Le cadre qui élimine les fausses bonnes idées.

KILOMÉTRAGE ANNUEL	PLACES MINIMALES	BUDGET TOUT COMPRIS	HORIZON
18 000 km	5	30 000 €	6 ans / 108 000 km

USAGE DÉCLARÉ

- École, travail et périphérie en semaine ; routes départementales le week-end.
- Quatre à six trajets de 600 à 900 km par an.
- Charge fréquente : Bagages familiaux, poussette et matériel de sport.

CADRE D'ACHAT

- Neuf ou occasion : occasion-récente
- Modes étudiés : comptant, crédit, à-définir
- Tolérance aux réparations imprévues : Faible : priorité à la prévisibilité.
- Déplacements ponctuels dans plusieurs métropoles.

CRITÈRES ÉLIMINATOIRES

5 exigences à préserver

Aucun véhicule ne doit passer la shortlist sans preuve.

- | | |
|--|------------------------------------|
| ✓ Boîte automatique | ✓ Cinq places utilisables |
| ✓ Longueur maximale de 4,75 m | ✓ Prix d'achat maximal de 30 000 € |
| ✓ Régulateur adaptatif, CarPlay ou Android Auto et caméra de recul | |

PRIORITÉS PONDÉRÉES

- | | | | |
|----|-----------------------------------|----|----------------------------|
| 01 | Fiabilité et prévisibilité : 30 % | 02 | Confort autoroutier : 20 % |
| 03 | Volume utile : 20 % | 04 | Coût global : 20 % |
| 05 | Agrément : 10 % | | |

MARGE DE MANŒUVRE

Performances modestes

OPTIONS HIÉRARCHISÉES

Le score mesure l'adéquation documentaire au brief. Il ne certifie ni l'état ni la fiabilité future d'un exemplaire.

Des directions comparées avec les mêmes règles.

-
- | | | |
|----|--|---|
| 01 | <p>MEILLEUR ÉQUILIBRE</p> <p>Toyota Corolla Touring Sports</p> <p>1.8 Hybrid 122h ou 140h, Design/Dynamic, 2022 à 2024, moins de 70 000 km</p> | <p>88</p> <p>/100</p> <p>MOYENNE</p> |
| 02 | <p>OPTION CONFORT ET VOLUME</p> <p>Hyundai Tucson Hybrid</p> <p>1.6 T-GDi Hybrid 230 Creative ou Executive, 2022 à 2023, jantes 17 ou 18 pouces, moins de 70 000 km</p> | <p>82</p> <p>/100</p> <p>MOYENNE</p> |
| 03 | <p>OPTION COMPACTE RATIONNELLE</p> <p>Kia Niro II Hybrid</p> <p>1.6 GDi HEV 141 Active ou Premium, 2023 à 2024, moins de 70 000 km</p> | <p>78</p> <p>/100</p> <p>MOYENNE</p> |
-

OPTIONS 04-04

La shortlist, suite.

Le score mesure l'adéquation documentaire au brief. Il ne certifie ni l'état ni la fiabilité future d'un exemplaire.

04	OPTION VOLUME ET AUTOROUTE Škoda Octavia Combi 1.5 TSI 150 DSG7 Ambition ou Style, 2022 à 2023, moins de 70 000 km	75 /100 MOYENNE
----	--	---

Ordre de recherche proposé

Commencer par la Toyota Corolla Touring Sports 1.8 Hybrid, puis confronter son confort et son chargement au Hyundai Tucson Hybrid 230. Le Kia Niro II et la Škoda Octavia Combi restent deux alternatives conditionnelles.

MEILLEUR ÉQUILIBRE

Toyota Corolla Touring Sports

1.8 Hybrid 122h ou 140h, Design/Dynamic, 2022 à 2024, moins de 70 000 km

88_{/100}

PRIX AFFICHÉ OBSERVÉ

Environ 23 500 à 26 000 € pour des versions 2022 à 2024 proches des critères ; annonces variables au 20/07/2026

CONFIANCE DOCUMENTAIRE

moyenne

HORIZON COMPARÉ

6 ans / 108 000 km

Pourquoi elle correspond

Gabarit de 4,65 m compatible avec le garage et coffre annoncé autour de 598 l

Consommation officielle basse et coût d'usage central le plus favorable de la comparaison

Offre d'occasion suffisamment large pour exiger historique, équipement et prix cohérents

Limites de l'option

Position plus basse et accès moins direct que le Tucson

Agrément de la transmission hybride à valider sur autoroute

Volume chargé jusqu'au pavillon moins cubique qu'un ludospace

À contrôler avant décision

Tester un long faux plat à vitesse stabilisée pour juger bruit et agrément

Contrôler l'entretien hybride, les deux clés et les campagnes avec le VIN

Charger poussette, sacs et tapis du chien avant toute réservation

COÛT D'USAGE ESTIMÉ NET DE REVENTE

MOYENNE

6 ans / 108 000 km

Dépréciation estimée + énergie + réserve entretien, pneus et usure

BAS

23 868 €

CENTRAL

31 109 €

HAUT

41 062 €

Moyenne brute, achat inclus

432 € / mois

COMPOSITION CENTRALE

Dépréciation estimée 14 000 €
ESTIMATION

Essence estimée 10 109 €
ESTIMATION

Entretien, pneus et usure 7 000 €
HYPOTHÈSE

Hors calcul

Assurance · Financement et coût du capital · Carte grise et stationnement · Réparation exceptionnelle non prévisible

18 000 km/an pendant six ans · Consommation centrale de 5,2 l/100 km ; fourchette 4,7 à 6,2

OPTION CONFORT ET VOLUME

Hyundai Tucson Hybrid

1.6 T-GDi Hybrid 230 Creative ou Executive, 2022 à 2023, jantes 17 ou 18 pouces, moins de 70 000 km

82_{/100}

PRIX AFFICHÉ OBSERVÉ

Environ 23 500 à 28 000 € selon finition et kilométrage ; un 2022 de 57 860 km était affiché 23 490 € au 20/07/2026

CONFIANCE DOCUMENTAIRE

moyenne

HORIZON COMPARÉ

6 ans / 108 000 km

Pourquoi elle correspond

Coffre annoncé à 616 l et accès haut adapté aux chargements familiaux

Réserve de puissance et présentation compatibles avec les longs trajets

Exemplaires 2022 observés à l'intérieur du budget

Limites de l'option

Coût d'usage central le plus élevé de la shortlist

Gabarit plus large à vivre lors des stationnements urbains

Pneus et assurance potentiellement plus coûteux selon finition

À contrôler avant décision

Éviter les jantes de plus de 19 pouces conformément au brief

Obtenir un devis d'assurance avec l'immatriculation exacte

Contrôler historique, rappels et fonctionnement de toutes les aides à la conduite

COÛT D'USAGE ESTIMÉ NET DE REVENTE

MOYENNE

6 ans / 108 000 km

Dépréciation estimée + énergie + réserve entretien, pneus et usure

BAS

28 542 €

CENTRAL

36 942 €

HAUT

48 010 €

Moyenne brute, achat inclus

513 € / mois

COMPOSITION CENTRALE

Dépréciation estimée 16 000 €
ESTIMATION

Essence estimée 12 442 €
ESTIMATION

Entretien, pneus et usure 8 500 €
HYPOTHÈSE

Hors calcul

Assurance · Financement et coût du capital · Carte grise et stationnement · Réparation exceptionnelle non prévisible

18 000 km/an pendant six ans · Consommation centrale de 6,4 l/100 km ; fourchette 5,7 à 7,5

OPTION COMPACTE RATIONNELLE

Kia Niro II Hybrid

1.6 GDi HEV 141 Active ou Premium, 2023 à 2024, moins de 70 000 km

78_{/100}

PRIX AFFICHÉ OBSERVÉ

Environ 24 000 à 27 500 € pour des Niro II hybrides 2023 à 2024 proches des critères au 20/07/2026CONFIANCE
DOCUMENTAIRE

moyenne

HORIZON COMPARÉ

6 ans / 108 000 km

Pourquoi elle correspond

Gabarit d'environ 4,42 m plus simple à garer que les autres finalistes

Consommation estimée proche de la Corolla et coût d'usage central contenu

Exemplaires 2023 à 2024 observés dans le budget

Limites de l'option

Coffre HEV annoncé à 451 l, le plus petit de la shortlist

Marge réduite pour poussette, chien et bagages simultanés

Confort de banquette et insonorisation à confronter aux grands trajets

À contrôler avant décision

Test de chargement éliminatoire avec tout le matériel familial

Vérifier entretien de la boîte à double embrayage et campagnes avec le VIN

Essayer les places arrière avec les sièges enfant installés

COÛT D'USAGE ESTIMÉ NET DE REVENTE

MOYENNE

6 ans / 108 000 km

Dépréciation estimée + énergie + réserve entretien, pneus et usure

BAS

24 868 €

CENTRAL

32 109 €

HAUT

42 062 €

Moyenne brute, achat inclus

446 € / mois

COMPOSITION CENTRALE

Dépréciation estimée
ESTIMATION 15 000 €

Essence estimée
ESTIMATION 10 109 €

Entretien, pneus et usure
HYPOTHÈSE 7 000 €

Hors calcul

Assurance · Financement et coût du capital · Carte grise et stationnement · Réparation exceptionnelle non prévisible

18 000 km/an pendant six ans · Consommation centrale de 5,2 l/100 km ; fourchette 4,7 à 6,2

OPTION VOLUME ET AUTOROUTE

Škoda Octavia Combi

1.5 TSI 150 DSG7 Ambition ou Style, 2022 à 2023, moins de 70 000 km

75_{/100}

PRIX AFFICHÉ OBSERVÉ

Environ 20 000 à 25 000 € selon année, finition et kilométrage ;
l'offre sous 70 000 km est moins abondante au 20/07/2026

CONFIANCE
DOCUMENTAIRE

moyenne

HORIZON COMPARÉ

6 ans / 108 000 km

Pourquoi elle correspond

Très grand coffre et longueur proche de la limite mais compatible avec le garage

Format de break adapté aux grands trajets et aux chargements familiaux

Prix d'achat observé laissant une marge sous le plafond

Limites de l'option

Consommation d'essence estimée supérieure aux deux hybrides compacts

Boîte DSG et électronique demandant un historique particulièrement clair

Longueur à tester lors des stationnements urbains fréquents

À contrôler avant décision

Essayer la boîte à froid, en manœuvre et après montée en température

Vérifier les mises à jour et campagnes avec le VIN

Écarter tout exemplaire sans factures cohérentes avec le kilométrage

COÛT D'USAGE ESTIMÉ NET DE REVENTE

MOYENNE

6 ans / 108 000 km

Dépréciation estimée + énergie + réserve entretien, pneus et usure

BAS

26 707 €

CENTRAL

35 053 €

HAUT

46 556 €

Moyenne brute, achat inclus

487 € / mois

COMPOSITION CENTRALE

Dépréciation estimée
ESTIMATION 14 000 €

Essence estimée
ESTIMATION 12 053 €

Entretien, pneus et usure
HYPOTHÈSE 9 000 €

Hors calcul

Assurance · Financement et coût du capital · Carte grise et stationnement · Réparation exceptionnelle non prévisible

18 000 km/an pendant six ans · Consommation centrale de 6,2 l/100 km ;
fourchette 5,5 à 7,3

COMPARER À DURÉE ÉGALE

5 ans et 50 000 km. Prix affiché + carburant
+ réserve entretien, pneus et usure.

Un coût comparable, avec exclusions visibles.

OPTION	BAS	CENTRAL	HAUT	MOYENNE BRUTE
Toyota Corolla Touring Sports MOYENNE	23868 €	31 109 €	41062 €	432 € / mois
Hyundai Tucson Hybrid MOYENNE	28542 €	36 942 €	48010 €	513 € / mois
Kia Niro II Hybrid MOYENNE	24868 €	32 109 €	42062 €	446 € / mois
Škoda Octavia Combi MOYENNE	26707 €	35 053 €	46556 €	487 € / mois

COMPOSITION DU SCÉNARIO CENTRAL

Ce qui est réellement additionné

Montants bruts, sans revente future.

OPTION	PRIX AFFICHÉ	CARBURANT	ENTRETIEN, PNEUS, USURE	TOTAL
Toyota Corolla Touring Sports	14 000 €	10 109 €	7 000 €	31 109 €
Hyundai Tucson Hybrid	16 000 €	12 442 €	8 500 €	36 942 €
Kia Niro II Hybrid	15 000 €	10 109 €	7 000 €	32 109 €
Škoda Octavia Combi	14 000 €	12 053 €	9 000 €	35 053 €

HYPOTHÈSES COMMUNES

- 10 000 km/an et SP95-E10 à 1,941 €/L.
- Consommations basse, centrale et haute visibles dans les fiches.
- Réserve d'usure construite à partir des repères ADAC d'avril 2026.

HORS CALCUL À OBTENIR

- Assurance : devis personnalisé requis
- Financement et coût du capital
- Carte grise et stationnement
- Réparation exceptionnelle non prévisible

Ces références sont des estimations de décaissements, pas une promesse de coût ni une projection de valeur.

COMPARER LE COÛT, PAS LA MENSUALITÉ

Aucune rémunération ni préférence commerciale n'est liée à un financement.

Trois modes ouverts par le client.

01 Comptant

ADÉQUATION FORTE

ATOUTS

- Coût de transaction immédiatement lisible
- Aucune condition de kilométrage ou de restitution
- Liberté de revente pendant les six ans

CONTRAINTES

- Immobilise jusqu'à 30 000 € de capital
- Maintenir séparément la réserve de 1 500 €
- Comparer le rendement perdu du capital selon la situation du foyer

Option de référence pour comparer les véhicules ; conserver la réserve hors prix d'achat.

02 Crédit

ADÉQUATION MOYENNE

ATOUTS

- Préserve une partie de l'épargne disponible
- Durée et propriété compatibles avec un horizon de six ans
- Coût total calculable à partir d'une offre réelle

CONTRAINTES

- TAEG et montant total dû indispensables à la comparaison
- Une mensualité de 450 € seule ne décrit pas le coût
- Assurance et frais facultatifs à séparer

Comparer uniquement des propositions écrites sur la même durée ; Auto Sens ne recherche ni ne recommande de financeur.

Règle de comparaison

Durée et kilométrage identiques ; comptant face au montant total dû, option d'achat incluse pour une LOA.

AVANT DE SIGNER

Transformer une bonne direction en bon exemplaire.

Les annonces servent de repères. Elles ne valident ni l'état, ni l'historique, ni la configuration exacte.

01 Questions au vendeur

- ☐ Pouvez-vous partager un lien HistoVec généré aujourd'hui ?
- ☐ Quelles factures couvrent les deux dernières années et le kilométrage actuel ?
- ☐ Le prix annoncé inclut-il tous les frais obligatoires ?
- ☐ Les deux clés, le manuel et les accessoires d'origine sont-ils présents ?
- ☐ Quelles campagnes ou mises à jour ont été réalisées avec ce VIN ?
- ☐ Le véhicule a-t-il subi une réparation de carrosserie ou un remplacement majeur ?
- ☐ Puis-je effectuer un essai à froid d'au moins 30 à 45 minutes ?
- ☐ Quelle garantie commerciale s'ajoute aux garanties légales applicables ?

02 Contrôles pendant l'essai

- ☐ Installer les sièges enfant et contrôler l'espace du passager avant
- ☐ Charger poussette, sacs repères et tapis du chien
- ☐ Observer un démarrage à froid sans voyant persistant
- ☐ Tester boîte et manœuvres à froid puis à chaud
- ☐ Parcourir ville, route dégradée et voie rapide stabilisée
- ☐ Tester régulateur adaptatif, caméra, CarPlay ou Android Auto
- ☐ Relever marque, dimensions, usure et date des quatre pneus
- ☐ Faire réaliser une inspection physique indépendante si un doute subsiste

CONDITION DE DÉCISION

Tester la poussette et le tapis du chien dans la Corolla et le Niro, puis réaliser le même parcours autoroutier en Corolla et en Tucson avant de sélectionner une annonce.

TRAÇABILITÉ 01-05

Informations évolutives consultées le
20/07/2026.

Les preuves derrière la recommandation.

01	Corolla Touring Sports : consommation WLTP de gamme et positionnement du break hybride Toyota France · Publication Page produit active en 2026 https://www.toyota.fr/vehicules-neufs/corolla-touring-sports.html	PRIMAIRE Consultée le 20/07/2026
02	Prix et kilométrages affichés pour des Corolla Touring Sports d'occasion en France La Centrale · Publication Annonces actives https://www.lacentrale.fr/voiture-occasion-toyota-corolla-corolla%2B12%2Btouring%2Bsports.html	INDICATIVE Consultée le 20/07/2026
03	Tucson Hybrid : coffre de 616 l et caractéristiques de gamme Hyundai Motor France · Publication Page produit active en 2026 https://www.hyundai.com/fr/fr/modeles/tucson-hybrid.html	PRIMAIRE Consultée le 20/07/2026
04	Prix affiché d'un Tucson Hybrid 2022 de 57 860 km et autres annonces françaises La Centrale · Publication Annonces actives https://www.lacentrale.fr/voiture-occasion/hybride/modele-hyundai-tucson-2.html	INDICATIVE Consultée le 20/07/2026
05	Niro deuxième génération HEV : volume de coffre annoncé à 451 l Kia France Presse · Publication 2022 https://press.kia.com/fr/fr/home/press-releases/2022/kia-le-nouveau-crossover-familial-kia-niro-arrive-sur-les-routes-francaises.html	PRIMAIRE Consultée le 20/07/2026

TRAÇABILITÉ 06-10

Informations évolutives consultées le
20/07/2026.

Sources, suite.

06	Niro HEV : données techniques et consommation homologuée de la gamme Kia France · Publication Fiche technique 2022 https://www.kia.com/content/dam/kwcms/kme/fr/fr/assets/contents/utility/fiches_techniques/niro-ph-ev/2201054-FT-NIRO-HEV-PHEV-VF.pdf	PRIMAIRE Consultée le 20/07/2026
07	Prix et kilométrages affichés pour des Kia Niro hybrides d'occasion La Centrale · Publication Annonces actives https://www.lacentrale.fr/voiture-occasion/hybride/modele-kia-niro.html	INDICATIVE Consultée le 20/07/2026
08	Octavia Combi : caractéristiques et données de gamme Škoda France · Publication Catalogue constructeur https://www.skoda.fr/_doc/c590575d-88a9-4407-b8ce-d338dbdc5c3f	PRIMAIRE Consultée le 20/07/2026
09	Prix et kilométrages affichés pour des Octavia 1.5 TSI d'occasion en France AutoScout24 · Publication Annonces actives https://www.autoscout24.fr/1st/skoda/octavia/ve_1.5-tsi	INDICATIVE Consultée le 20/07/2026
10	Repères officiels de prix annuel du SP95-E10 et volatilité récente Service des données et études statistiques — Ministère de la Transition écologique · Publication 2026 https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/media/9426/download?inline=	SOLIDE Consultée le 20/07/2026

TRAÇABILITÉ 11-15

Informations évolutives consultées le
20/07/2026.

Sources, suite.

11	Périmètre des forfaits et contrôles d'entretien Hyundai Hyundai Motor France · Publication Page service active en 2026 https://www.hyundai.com/fr/fr/entretien-services/entretien/forfaits-entretien.html	PRIMAIRE Consultée le 20/07/2026
12	Périmètre des contrats d'entretien Kia Care et pièces d'usure Kia France · Publication Page service active en 2026 https://www.kia.com/fr/services/entretien-et-reparation/contrat-entretien-care/	PRIMAIRE Consultée le 20/07/2026
13	Méthode de coût global et séparation des hypothèses Auto Sens Auto Sens · Publication 2026-07-20 https://autosens.fr/outils/comparateur-cout-global/	SOLIDE Consultée le 20/07/2026
14	Contenu et partage du rapport administratif HistoVec Ministère de l'Intérieur · Publication Service public actif https://histovec.interieur.gouv.fr/histovec/acheteur	PRIMAIRE Consultée le 20/07/2026
15	Documents, contrôle technique et obligations du vendeur d'un véhicule d'occasion DGCCRF — Ministère de l'Économie · Publication Fiche active en 2026 https://www.economie.gouv.fr/dgccrf/les-fiches-pratiques/achat-dun-vehicule-doccasion-queelles-sont-les-obligations-du-vendeur	PRIMAIRE Consultée le 20/07/2026

LIMITES DE LA MISSION

- Dossier fictif destiné à montrer la méthode et la forme du livrable Auto Sens.
- Les consommations réelles, dépenses d'entretien et valeurs de revente sont des estimations par scénarios.
- Aucun état mécanique n'est certifié ; essai, historique et inspection physique restent nécessaires.
- Auto Sens ne reçoit aucune rémunération d'une marque, d'un vendeur, d'une plateforme ou d'un financeur.
- Les prix sont des affichages observés, pas des prix de transaction garantis.
- Assurance, financement, carte grise et réparation exceptionnelle sont hors du calcul chiffré.
- La recharge électrique doit être confirmée avant de rouvrir l'axe électrique.